40 SaMASZ ЛЕТ

КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ

ВОРОШИЛКИ

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Высококачественные корма с машинами SaMASZ 2

P4, P6, P4C, P6C 4
Ворошилки навесные и прицепные

P8 10
Ворошилки навесные

P10, P12 18
Ворошилки прицепные

Оригинальные запчасти SaMASZ 28

Антикоррозийная защита KTL 30

О SaMASZ 32

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОРМА С МАШИНАМИ SaMASZ

Травяной корм является одним из лучших и в то же время одним из самых дешевых кормов для скота.

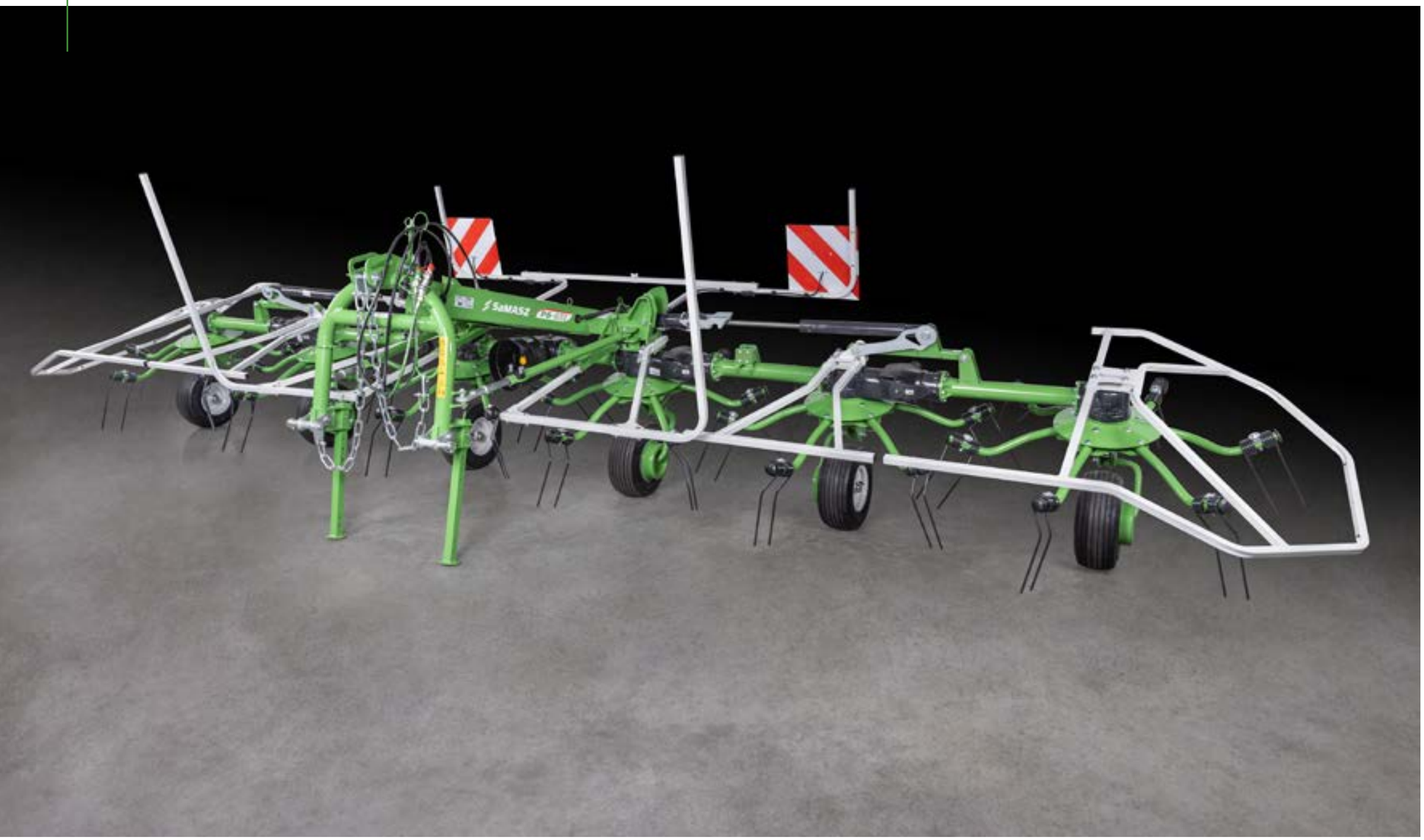
С помощью соответствующего оборудования мы получаем валок, который легко превратить в очень питательный корм для коров.

Сельскохозяйственные машины SaMASZ - это гарантия получения максимально полноценного корма со скошенной площади. В них используются решения, которые польские инженеры совершенствуют уже 40 лет. Техника SaMASZ уже давно стала востребованным оборудованием во всем мире, потому что является гарантией получения полноценного корма.

Это объясняется тем, что мы тщательно отработали весь процесс технологии уборки урожая. Кошение, ворошение и сгребание с помощью машин SaMASZ не повреждает дернину. Валок получается очень чистым, что повышает его энергетическую ценность. Это приводит к реальной экономии времени и денег - затраты используются более эффективно, а корма хватает на более длительный срок.

ВОРОШИЛКИ

P4, P6, P4C, P6C



Простые, в то же время эффективные ворошилки, которые идеально подходят для небольших фермерских хозяйств. В зависимости от ваших потребностей вы можете выбрать навесную или прицепную версию. Обе модели гарантируют отличные результаты, ускоряя процесс просушивания и сводя к минимуму потери питательных веществ в корме.

Категория машины	Название модели	Рабочая ширина	Количество роторов
• Навесные	• P4-471	• 4,70 м	• 4-роторные
	• P4-531	• 5,30 м	• 4-роторные
	• P6-651	• 7,00 м	• 6-роторные
	• P6- 771	• 7,70 м	• 6-роторные
• Прицепные (C)	• P4-531 C	• 5,30 м	• 4-роторные
	• P6-771 C	• 7,70 м	• 6-роторные

Проверь больше информации

P4, P6, P4C, P6C

Сцепка P4 и P6

Навесные ворошилки серий P4 и P6 подсоединяются к задней трехточечной навеске трактора. Они оснащены торсионной сцепкой для облегчения маневрирования и защиты дерна. Во время работы верхняя тяга трактора подсоединяется к машине через штифт, расположенный в продольном отверстии сцепного устройства. Это обеспечивает свободу движения машины в направлении вверх-вниз. Благодаря этому достигается широкий диапазон копирования рельефа.

Сцепка P4C и P6C

Прицепная ворошилка P4C подсоединяется к трактору с помощью дышла. В этой версии гидравлический цилиндр используется для плавной регулировки угла наклона рабочих органов.

Прицепная версия P6C имеет двухточечную сцепку, использующую нижние тяги трактора.

Редуктор

Герметичные масляные редукторы обеспечивают бесшумную работу машины и позволяют снизить потребность в частом техническом обслуживании. Это также значительно повышает долговечность конструкции.

Уплотнение шестерни с более глубокой посадкой в сочетании с расширенным защитным диском снижает вероятность разгерметизации. Дополнительный режущий элемент, расположенный рядом с диском, снижает вероятность наматывания травы.

Приводная передача между роторами осуществляется с помощью карданных шарниров.

Роторы

Роторы оборудованы кронштейнами из трубчатых профилей. В результате чего обеспечивается стабильное и прочное крепление и увеличивается срок службы.

Пружинные пальцы

Пальцы ворошилки диаметром 9,5 мм изготовлены из высокопрочной стали, что в сочетании с пятью витками в их основании обеспечивает плавность работы и снижает риск повреждения.

Пальцы ворошилки одинаковой длины гарантируют высокое качество ворошения материала.

Крепление пальцев

Система крепления предотвращает контакт витков пальцев с плечом ротора, что значительно повышает долговечность конструкции. Кроме того, плечи ротора оснащены предохранительным устройством, снижающим вероятность потери пальцев во время работы.

Регулировка угла работы

Как навесные, так и прицепные ворошилки оснащены регулируемыми рабочими системами, позволяющими дополнительно изменять угол наклона роторов. Для этого не требуются дополнительные инструменты.

Регулируемый ходовой механизм

Для навесных ворошилок P4 и P6 в качестве опции предлагается торсионная система, предотвращающее выброс корма за край поля во время работы.

Опорное колесо

В стандартную комплектацию входят цепи для регулировки высоты сцепки, обеспечивающие повторяемость настроек ворошилки.

Доступной и популярной опцией является опорное колесо, которое облегчает и ускоряет агрегатирование и транспортировку машины.

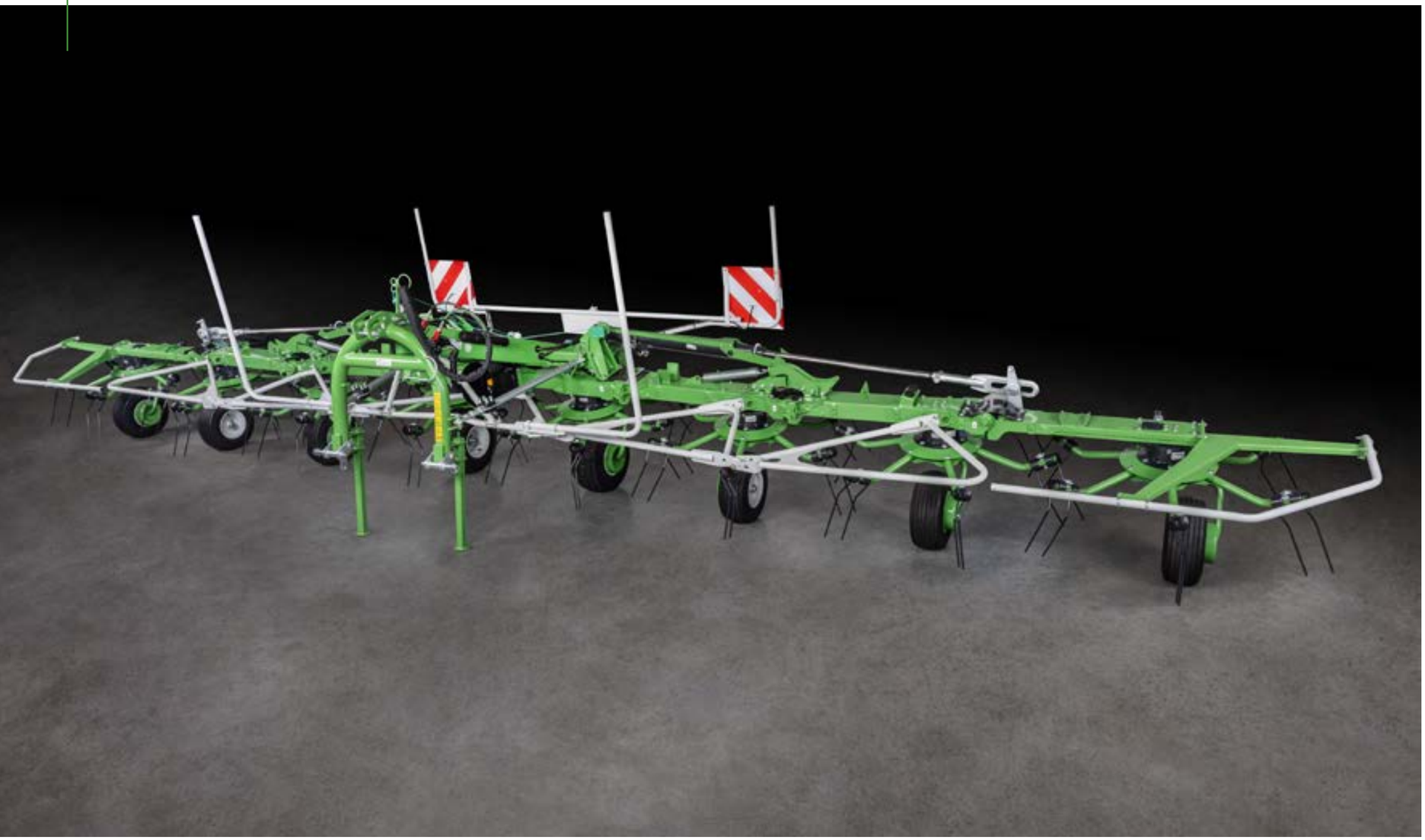
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

		P4 - 471	P4 - 531	P6 - 651	P6 - 771
Ширина захвата	[м]	4,70	5,30	7,00	7,70
Ширина транспортная	[м]	2,95	2,95	2,95	2,95
Транспортная высота	[м]	2,50	2,70	3,60	4,00
Кол-во роторов	[шт.]	4	4	6	6
Требуемое количество гидравлических соединений		1 x одностороннего действия			
Производительность	[га/ч]	~ 5,60	~ 6,30	~ 7,80	~ 9,20
Диаметр карусели	[шт.]	6	6	6	6
Диаметр ротора	[см]	160	172	160	172
Обороты ВОМ	[обр/мин]	540	540	540	540
Категория навески ПНУ		II			
Мощность трактора	[л.с.]	от 30	от 40	от 50	от 50
Шины		16 × 6,5 - 8	16 × 6,5 - 8	16 × 6,5 - 8	16 × 6,5 - 8
Масса	[кг]	665	680	940	945
Шарнирно-телескопический вал		трактор - ворошилка : с фрикционной муфтой			

		P4 - 531C	P6 - 771C
Ширина захвата	[м]	5,30	7,70
Ширина транспортная	[м]	2,95/2,75	2,95
Транспортная высота	[м]	2,75	3,95
Кол-во роторов	[шт.]	4	4
Требуемое количество гидравлических соединений		2 x одностороннего действия	1 x одностороннего действия
Производительность	[га/ч]	~ 6,30	~ 9,20
Диаметр карусели	[шт.]	6	6
Диаметр ротора	[см]	160	172
Обороты ВОМ	[обр/мин]	540	
Категория навески ПНУ		Транспортная сцепка	
Мощность трактора	[л.с.]	от 40	от 60
Шины		260 × 75 - 15,3	260 × 75 - 15,3
Масса	[кг]	686	1730
Шарнирно-телескопический вал		трактор - ворошилка : нет сцепления, встроенный: с фрикционной муфтой	

ВОРОШИЛКИ

P8



Ворошилки P8 - это новые решения, адаптированные к самым разным задачам фермеров. 8-роторная конструкция характеризуется отличной адаптацией к различным условиям местности и равномерным распределением скошенного материала. Высокая производительность и универсальность делают P8 идеальным решением как для средних, так и для крупных фермерских хозяйств.

Категория машины	Название модели	Рабочая ширина	Количество роторов
• Навесные	• P8-790 • P8-890	• 7,90 м • 8,90 м	• 8-роторные • 8-роторные

Проверь больше информации

Сцепка

Навесные ворошилки серии P8 подсоединяются на заднюю трехточечную навеску трактора. Они оснащены торсионной сцепкой для облегчения маневрирования и защиты дерна. Во время работы верхняя тяга трактора подсоединяется к машине через штифт, расположенный в продольном отверстии сцепного устройства. Это обеспечивает свободу движения машины в направлении вверх-вниз. Благодаря этому достигается широкий диапазон копирования.

Редуктор

Приводной редуктор с полужидкой смазкой не требует технического обслуживания, что делает ворошилку простой в эксплуатации. Он сочетает в себе преимущества масляного редуктора (бесшумная работа) и редуктора с твердой смазкой (компактная конструкция).

Система привода

В ворошилках P8 используются пальцевые шарниры между внешними роторами. Это позволяет складывать машину из рабочих положений 7,90 м и 8,90 м в транспортное положение, не превышающее допустимую ширину 3 м. Шарниры изготовлены из литых деталей, которые долговечны и не требуют технического обслуживания.

Привод между внутренними роторами передается через карданные шарниры.

Роторы

Роторы оборудованы кронштейнами из трубчатых профилей. В результате чего обеспечивается стабильное и прочное крепление и увеличивается срок службы.

Перекрытие пальцев

В роторной ворошилке P8 используются новые диаметры роторов - 136 и 153 см. Уменьшение диаметра способствует еще более точному захвату короткого материала.

Пальцы ворошилки

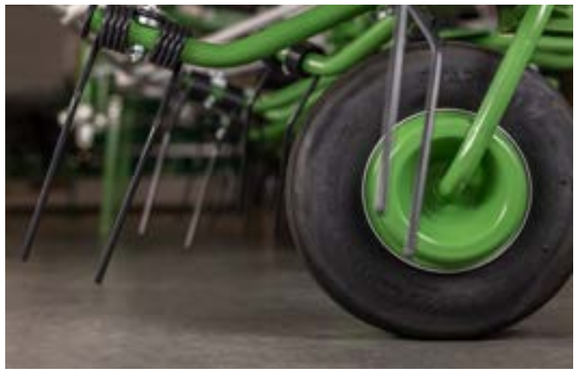
Пальцы ворошилки диаметром 9,5 мм изготовлены из высокопрочной стали, что в сочетании с пятью витками в их основании обеспечивает плавность работы и снижает риск повреждения.
Одинаковая длина пальцев обеспечивает высокое качество ворошения материала.

Крепление пальцев

Система крепления предотвращает контакт витков пальцев с плечом ротора, что значительно повышает долговечность конструкции. Кроме того, плечи ротора оснащены предохранительным устройством, снижающим вероятность потери пальцев во время работы.

Копирование рельефа

Пальцы ворошилки работают очень близко к рабочим колесам ротора, что позволяет мгновенно реагировать на изменения рельефа и повышает качество ворошения.



Защитные планки

Конструкция защитных планок повышает устойчивость всей машины. Кроме того, она защищает ее от повреждений при столкновении с препятствием.

Разворотный механизм

В качестве опции предлагается двухступенчатый механизм разворота. На первом этапе рабочие органы выравниваются, и только на втором этапе они поднимаются. Это облегчает маневр поворота и, прежде всего, предотвращает удар пальцев ворошилки о землю.

Боковые ограничители

При работе на краю поля опциональный боковой ограничитель предотвращает выброс материала за край рабочей зоны. Он управляется гидравликой и может быть установлен на левой или правой стороне машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

		P8 - 790	P8 - 890
Ширина захвата	[м]	7,90	8,90
Ширина транспортная	[м]	2,90	3,00
Транспортная высота	[м]	3,45	3,80
Кол-во роторов	[шт.]	8	8
Требуемое количество гидравлических соединений		1 x двустороннего действия	
Производительность	[га/ч]	9,4	~ 10,60
Диаметр карусели	[шт.]	6	6
Диаметр ротора	[см]	136	153
Обороты ВОМ	[обр/мин]	540	540
Категория навески ПНУ		II	
Мощность трактора	[л.с.]	от 50	от 90
Шины		16×6,5-8×8 (боковые) 18×8,5-8×2 (центральные)	
Масса	[кг]	1195	1320
Шарнирно-телескопический вал		трактор - ворошилка : с фрикционной муфтой	

ВОРОШИЛКИ

P10, P12

Новый уровень эффективности благодаря серии ворошилок максимальной мощности с шириной захвата до 13,30 м. Эти решения были специально разработаны для компаний, предоставляющих услуги, и самых требовательных клиентов с крупными фермерскими хозяйствами.

Несмотря на большую рабочую ширину, машины отличаются рекордным поперечным диапазоном копирования. Кроме того, запатентованный механизм быстрой смены рабочего угла (без использования инструментов) значительно сокращает время подготовки машины к работе.

Категория машины	Название модели	Рабочая ширина	Количество роторов
• Прицепные	• P10-1100 T • P12-1330 T	• 11,00 м • 13,30 м	• 10-роторные • 12-роторные

Проверь больше информации

P10, P12

Сцепка

Роторные ворошилки P10 и P12 подсоединяются к трактору с помощью тягово-сцепного устройства диаметром 40 мм (сменное). Дышло крепится болтами и может быть легко повернуто на 180°. Это позволяет подсоединять машину к верхним или нижним тягам трактора.

Система привода

В ворошилках P10 и P12 используются пальцевые шарниры между внешними роторами. Это позволяет складывать машину из рабочих положений 11 м и 13 м в транспортное положение, не превышающее допустимую ширину 3 м. Шарниры изготовлены из литых деталей, которые долговечны и не требуют технического обслуживания.

Привод между внутренними роторами передается через карданные шарниры.

Кронштейны KENNFIXX

Кронштейны KENNFIXX входят в стандартную комплектацию. Они облегчают подключение гидравлики ворошилки к секции трактора. При отсоединении машины гидравлические шланги помещаются в специальные гнезда с целью защиты соединений от грязи. Двухцветная маркировка позволяет оператору легко различать шланги.

Запатентованный механизм регулировки рабочего угла

Запатентованный механизм позволяет регулировать рабочий угол от 15° до 19°. Его регулировка изменяет рабочие характеристики пружинных пальцев, что позволяет добиться различной интенсивности разбрасывания массы. Помимо регулировки наклона основной рамы, можно также изменять положение роторных колес в трех позициях.

Редуктор

Приводной редуктор с полужидкой смазкой не требует технического обслуживания, что делает ворошилку простой в эксплуатации. Он сочетает в себе преимущества масляного редуктора (бесшумная работа) и редуктора с твердой смазкой (компактная конструкция).

Роторы

Роторы малого диаметра (Ø 153 см) работают под большим углом, что обеспечивает лучшее ворошение материала.

Крепление плечей роторов

Плечи роторов изготовлены из трубчатых профилей. В результате чего обеспечивается стабильное и прочное крепление и увеличивается срок службы.

Перекрытие пальцев

Малый диаметр ротора также способствует увеличению перекрытия пальцев, обеспечивая полный захват материала.

Пальцы ворошилки

Пальцы ворошилки диаметром 9,5 мм изготовлены из высокопрочной стали, что в сочетании с пятью витками в их основании обеспечивает плавность работы и снижает риск повреждения.

Одинаковая длина пальцев обеспечивает высокое качество ворошения материала.

Копирование рельефа: транспортные колеса

Во время работы транспортные колеса не меняют своего положения. Это дает им дополнительную функцию - копирование рельефа. Это снижает вероятность ударов пальцев о землю, что значительно улучшает качество ворошения.

Копирование рельефа: рабочие колеса

Пальцы ворошилки работают очень близко к рабочим колесам ротора, что позволяет мгновенно реагировать на изменения рельефа и улучшает качество ворошения.

Боковые защитные ограждения

Запатентованный механизм крепления боковых ограждений позволяет раскладывать и складывать ворошилку, не выходя из трактора. Это решение повышает комфорт пользователя.

Копирование рельефа

Каждый рабочий ротор размещен на отдельной раме. Это значит, что на каждый ротор приходится по два поворотных штифта. Такое расположение обеспечивает большой диапазон независимого копирования рельефа относительно соседних роторов, несмотря на большую рабочую ширину машины.

Защитные планки

Конструкция защитных планок повышает устойчивость всей машины. Кроме того, она защищает ее от повреждений при столкновении с препятствием.

Механизм разворота в стандартной

Комплектации облегчает маневр поворота. Рабочие органы выравниваются на первом этапе и поднимаются только на втором. Это предотвращает зарывание пальцев ворошилки в землю.

Боковые ограничители

При работе на краю поля опциональный боковой ограничитель предотвращает выброс материала за край рабочей зоны. Он управляется гидравликой и может быть установлен на левой или правой стороне машины.

Предупреждающие указатели

Стандартные предупреждающие указатели со светодиодной подсветкой обеспечивают хорошую видимость машины участниками дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

		P10-1100T
Ширина захвата	[м]	11,00
Ширина транспортная	[м]	3,00
Транспортная высота	[м]	2,70
Кол-во роторов	[шт.]	10
Требуемое количество гидравлических соединений		1x двустороннего действия 1x одностороннего действия
Производительность	[га/ч]	13,10
Диаметр карусели	[шт.]	6
Диаметр ротора	[см]	152
Обороты ВОМ	[обр/мин]	540
Категория навески ПНУ		Транспортная сцепка D40
Мощность трактора	[л.с.]	от 50
Шины		16×6,5-8×8 (боковые) 18×8,5-8×2 (центральные) 340/55-16×2 (транспортные)
Масса	[кг]	2600
Шарнирно-телескопический вал		трактор – ворошилка: широкоугольный со встроенным односторонним сцеплением встроенный: с перегрузочной муфтой

		P12-1330T
Ширина захвата	[м]	13,30
Ширина транспортная	[м]	3,0
Транспортная высота	[м]	2,70
Кол-во роторов	[шт.]	12
Требуемое количество гидравлических соединений		1x двустороннего действия 1x одностороннего действия
Производительность	[га/ч]	20
Диаметр карусели	[шт.]	6
Диаметр ротора	[см]	152
Обороты ВОМ	[обр/мин]	540
Категория навески ПНУ		Транспортная сцепка D40
Мощность трактора	[л.с.]	от 70
Шины		16×6,5-8×8 (боковые) 18×8,5-8×2 (центральные) 340/55-16×2 (транспортные)
Масса	[кг]	2 786
Шарнирно-телескопический вал		трактор – ворошилка: широкоугольный со встроенным односторонним сцеплением встроенный: с перегрузочной муфтой

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ SaMASZ

Выбирая оригинальные запчасти для сельскохозяйственной техники SaMASZ, пользователи обеспечивают идеальное рабочее состояние своих машин, а это означает эффективную работу в поле. Оригинальные детали являются ключевым элементом в обеспечении бесперебойной работы машин. Только оригинальные запчасти, приобретенные у дилера SaMASZ или в главном офисе компании гарантируют:

- бесперебойную работу,
- высокую производительность,
- длительный срок службы,
- безопасность эксплуатации,
- использование новейших версий, усовершенствованных командой конструкторов
- увеличение стоимости машины (в случае перепродажи).

АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ЗАЩИТА KTL

Катафорезное окрашивание используется для нанесения покрытий со значительной коррозионной стойкостью. Этот процесс полностью автоматизирован. Каждый этап непрерывно контролируется и протоколируется, что обеспечивает повторяемость процесса, а также высочайшее качество покрытия. Кроме того, это выражается в высокой атмосферостойкости, коррозионной, химической и механической защите и эстетичном внешнем виде.

Технология KTL всегда индивидуально адаптирована к характеристикам деталей и отвечает строгим стандартам. Подготовка поверхности с помощью фосфатирования цинком и окраски KTL позволяет покрывать самые сложные формы, включая самые труднодоступные места изделий .

Нанесенное таким образом покрытие обеспечивает высочайшую коррозионную стойкость, более чем в три раза превышающую стандартный метод фосфатирования. Это позволяет обеспечить идеальную защиту поверхности всех машин SaMASZ.

О SaMASZ

Страсть к работе и постоянный поиск наилучших решений - вот идеи, которыми руководствуются основатель Антони Столарски и сотрудники SaMASZ на протяжении уже 40 лет.

Поддерживая богатые традиции, основанные на собственном капитале, компания вошла в число ведущих европейских производителей сельскохозяйственной техники. Инновационные решения, используемые в машинах SaMASZ, пользуются доверием клиентов не только в Европе, но и во всем мире. В настоящее время продукция экспортируется в более чем 60 стран, а партнерская сеть состоит из 29 дилеров в Польше и более 70 компаний за рубежом.

Главным принципом компании SaMASZ является постоянное совершенствование продукции с учетом ожиданий клиентов и тенденций аграрного и коммунального рынка. Высокий уровень качества и функциональности машин является результатом работы конструкторского отдела, в котором трудятся самые талантливые инженеры, а также непрерывной научно-исследовательской работы, в том числе при участии технических университетов и научно-исследовательских институтов.

SaMASZ Sp. z o.o.
ul. Trawiasta 1
16-060 Zabłudów, Polska
tel.: + 48 85 679 12 26
e-mail: handel@samasz.pl

www.samasz.pl/ru/

Заходите на наши страницы
в социальных сетях:

Ваш дилер: